

INGENIEURBÜRO MIEBACH · Haus Sülz 7 · D-53797 Lohmar  
Holzbau & Holzbrückenbau

## **Steckbrief: HBV-Brücke Lohmar-Schiffarth**

### **Bauherr:**

Rhein-Sieg-Kreis  
Bauamt / Planungsamt  
Postfach 15 51  
D-53705 Siegburg

### **Planer:**

Ingenieurbüro Miebach  
Haus Sülz 7  
53797 Lohmar

### **Technische Daten der Straßenbrücke:**

Länge: ca. 40,0 m  
Stützweiten: ca. 5,5/28,0/5,5m  
Breite zwischen Geländer: ca. 4,75m  
Fahrbahnbreite: 3,00m

Brettschichtholz (BSH): ca. 112,0 m<sup>3</sup> Fichte GL32c  
ca. 1,8 m<sup>3</sup> Accoya BSH  
Betonplatte ca. 66,0 m<sup>3</sup> C35/45

### **Konstruktion:**

Holzbetonverbundbrücke mit Blockträger und Betonfahrbahnplatte;  
konzipiert als Dreifeldsystem, geschwungener Holzträger, zur Mitte hin  
reduzierter Querschnitt.

Fahrbahn auf Betonplatte oberseitig mit Gussasphalt abgedeckt.

Gehwegbereich mit Epoxidharz und Quarzsandeinstreuung behandelt.

Besonderheit: Die Endbereiche sind am Widerlager mit Zugstäben

INGENIEURBÜRO MIEBACH · Haus Sülz 7 · D-53797 Lohmar  
Holzbau & Holzbrückenbau

rückverankert, um den Träger in Feldmitte zu entlasten und somit eine geringere Bauhöhe zu erzielen.

**Ausführungszeitraum:**

Fertigstellung März 2014

**Ausführung:**

Fa. Busmann, Schüttdorf

Blockträger Fa. Schaffitzel Holzindustrie GmbH, Schwäbisch Hall