



Elektro-Kleinlaster EcoCarrier von EcoCraft

EcoCraft wurde 2006 für die Entwicklung und Produktion von Elektrofahrzeugen gegründet. Das Unternehmen fertigt in Zusammenarbeit mit VW Sarajevo für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Kleintransporter des Typs EcoCarrier mit Elektroantrieb in zwei Varianten für Liefer- und Transportlösungen vor allem für Handwerksbetriebe.

Details zum EcoCarrier

Der EcoCarrier wird als ES (Standard mit 370 kg Zuladung) und EL (Langversion mit 750 kg Zuladung) geliefert. Dabei wird die Konfiguration nach den Wünschen des Kunden umgesetzt. EcoCarrier gibt es mit offenem oder geschlossenem Kasten, mit Spriegel und Plane, als Infomobil oder für spezielle Transportprobleme. „Bisher haben wir jeden Wunsch erfüllen können“, sagt Dirk W. Morche, Technischer Leiter des Unternehmens, „drei Sitze im Führerhaus oder Durchreichen zum geschlossenen Aufbau sind kein Problem“.

Die EcoCarrier beziehen ihre Energie gegenwärtig aus Blei/Gel Batterien. Dabei reicht eine Batteriefüllung für eine Reichweite von etwa 80 km. Die Aufladezeit beträgt acht bis zehn Stunden, etwa 800 bis 1200 Ladezyklen sind möglich. Von Anfang April an bietet das Unternehmen Lithium/Ionen-Batteriesätze an, durch deren geringeres Gewicht die Nutzlast um rund 200 kg steigt. Die Ladezeit verringert sich auf drei bis fünf Stunden, 2000 bis 2500 Ladezyklen sind dann möglich.

Der Absatzplan von EcoCraft Automotive geht in 2010 von 600 bis 1000 Fahrzeugen aus. Die Fahrzeuge werden über Vertriebspartner sowie von EcoCraft Automotive in Wunstorf direkt vertrieben.

Die Preise für den EcoCarrier ES und EL betragen beim Einsatz von Blei/Gel-Batterien etwa 25000 € beziehungsweise etwa 30000 € (zzgl. MwSt.). Mit Energiekosten zwischen 2,50 € und 4,00 € je 100 km und Nullemissionen ist der EcoCarrier gleichzeitig umweltfreundlich und wirtschaftlich.

Technische Daten

Leergewicht ES: 1380 kg, EL 1550 kg (inkl. Bleigelbatterie)

Zuladung ES: 370 kg, EL: 750 kg, Auflastung möglich

Zulässiges Gesamtgewicht ES: 1.750 kg, EL: 2250 kg

Anhängelast ES und EL: 450 kg (ungebremst)

Beschleunigung von 0 auf 50 km/h: 8,5 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h (elektronisch begrenzt)

Leistung: 15 kW

Drehmoment: über 950 Nm an den Antriebsrädern

Getriebe: einstufig, keine Kupplung

CO2 Emission: 0 CO2 g/km

Vorderachse: Querlenker McPherson Federbeine

Hinterachse: Verbundlenkerachse, geregelte Luftfederung

Bremsen vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen

Bremsen hinten: Trommelbremsen

Bereifung (serienmäßig): 195/70 R 15 oder 195/65 R 15

Farben: Verkehrsweiß, Kommunalorange, Verkehrsblau, Braunrot, Tiefschwarz und Moosgrün.