

Elektroräder von Vital Bike

Neben Elektrorollern sind es vor allem die als Pedelecs bezeichneten Elektroräder, die mit rasanter Geschwindigkeit das Image der Fahrhilfe älterer Menschen hinter sich gelassen haben. Ein Blick auf die aktuellen Modelle des Herstellers Vital Bike zeigt, wie sportlich und sogar geländetauglich solche Räder heutzutage sind. Vital Bike fertigt ausschließlich in Deutschland gemeinsam mit Partnern wie Ansmann, der die Motoren und Akkus liefert, und bietet damit hochwertige Elektroräder Made in Germany, was keine Selbstverständlichkeit ist.

Auf den Motor kommt es an

Vital Bike bietet je nach gewünschtem Fahrstil Räder von den Model-Varianten Komfort und Vitali, über City und Tour bis hin zu Sport und Cross an. Je nach Model-Variante und gewünschter Fahrdynamik befindet sich der Motor in der Vorder- oder Hinterradnabe oder im Tretlager. Wird beispielsweise eine sehr sportliche Fahrweise gewünscht, wie es bei dem Model Cross der Fall ist, befindet sich der Motor in der Hinterradnabe. Das Besondere der Vital Bike H-Rad HA-B-Motoren ist, dass die Rückladung des Akkus nicht wie bei anderen Elektrorädern beim Bremsen (wenn diese überhaupt eine Option zur Rückladung bieten), sondern im Leerlauf stattfindet. Dies ist einzigartig. So holt sich der zum Dynamo gewordene Motor 30 x 24 V, also rund 1,2 Ah wieder zurück. Eine spezielle Niveau-Regelung am Hinterrad erkennt den Grad des Gefälles und die Geschwindigkeit und überprüft, ob eine weitere höhere Energierückgewinnung möglich ist. Der Ladestrom beträgt etwa zwischen 0,8 und 4,5 Ampere. Der bürsten- und getriebelose Drehstrommotor wiegt 3,8 kg und arbeitet völlig geräuschlos und ist zudem wartungs- und verschleißfrei. Die 24-V-Akkus haben eine Kapazität von 9 Ah oder 11,5 Ah. Davon abhängig ist auch die Positionierung des Akkus am Rad. Üblicherweise befinden sich die Akkus bei Elektrorädern auf dem Gepäckträger, was bei dem Akku mit der größeren Kapazität auch bei Vital Bike der Fall ist. Der kleiner Akku lässt sich dagegen zumindest beim Model Cross frei am Rahmen positionieren, so dass kaum noch zu erkennen ist, dass es sich bei dem Geländerad um ein Pedelec handelt.

Weitere Informationen im Internet unter www.vitalbike.de