

## Der Mitsubishi i-MiEV kommt Ende des Jahres

Ende des Jahres bringt auch Mitsubishi Motors ([www.mitsubishi.de](http://www.mitsubishi.de)), die sich seit Beginn der 1970er Jahre mit Elektrofahrzeugen beschäftigen, mit dem i-MiEV ein kleines Elektroauto in Großserie auf den Markt. Der i-MiEV ( **M**itsubishi **i**nnovative **E**lectric **V**ehicle) wird schon seit Mitte vergangenen Jahres in Japan verkauft. Der knapp 3,40 m lange Viersitzer ist der Wegbereiter für die ehrgeizigen Umwelt-Ziele des japanischen Autoherstellers. Bis zum Jahr 2020 will Mitsubishi Motors 20 Prozent seiner Modelle mit Elektroantrieb ausrüsten: alltagstauglich, nahezu emissionsfrei im Betrieb, leise und dabei fahragil und sicher im Handling – so stellt sich das automobiler Zukunftskonzept dar.

### Details zum Mitsubishi i-MiEV

Der Mitsubishi i-MiEV steckt voller innovativer Technologien wie Lithium-Ionen-Batterien mit hoher Kapazität und einem kompakten permanentmagnetisiertem Hochleistungs-Elektromotor. Die Batterien sind in Unterflur-Technik verbaut, was zu einem niedrigen Schwerpunkt führt bei gleichzeitig hoher Fahrstabilität und perfektem Handling. Moderne Elektromotoren können kompakter gebaut werden als Benzinmotoren und erreichen ein hohes Drehmoment bereits bei geringen Drehzahlen. Mit dem hocheffizientem Elektromotor ist der i-MiEV dank stattlichem Drehmoment von 180 Nm sogar dem Turbo-Benziner Mitsubishi "i", der herkömmlichen betriebenen Modell-Variante überlegen: Bei der Beschleunigung von 40 auf 60 km/h ist er um 31 Prozent schneller – und dabei vibrationsärmer und leiser. Der 1100 Kilogramm leichte Mitsubishi ist mit einem permanentmagnetisiertem Synchronmotor ausgestattet, der 47 kW / 64 PS leistet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 130 km/h, eine Ladung der Lithium-Ionen Batterien garantiert eine Reichweite von 144 Kilometern. Eine Schnellladung der Batterien ist in knapp 25 Minuten möglich. Für die Ladung muss das Fahrzeug lediglich an einer haushaltsüblichen Steckdose angeschlossen werden. Der Mitsubishi i-MiEV ist das Produkt langer Forschungsarbeit des japanischen Automobilherstellers. Bereits seit 1971 beschäftigt sich das Unternehmen mit Elektroantrieben für Fahrzeuge. Diese stellen jetzt einen wichtigen Punkt in der Umwelt-Strategie von Mitsubishi Motors dar.