

Elastomerbitumen - Schweißbahn
 z.B. Bisotekt Polyplan
 Elastomerbitumen - Schweißbahn
 z.B. Bisotekt Polymer PYE G 200 S4
 Polystyrol - Hartschaumplatten
 z.B. 8 cm Duripor-Klappbahn
 Elastomer - Dampfsperbahn mit Aluminium- und
 Glasvlieseinlage (nach Bedarf)
 z.B. Bisotekt EL-A-Vlies
 vorhandene Dachhaut
 vorhandene Schalung

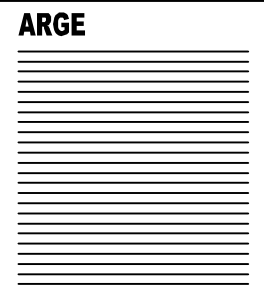
Elastomerbitumen - Schweißbahn
 z.B. Bisotekt Polyplan
 Elastomerbitumen - Schweißbahn
 z.B. Bisotekt Polymer PYE G 200 S4
 Polystyrol - Hartschaumplatten
 z.B. 8 cm Duripor-Klappbahn
 Elastomer - Dampfsperbahn mit Aluminium- und
 Glasvlieseinlage
 z.B. Bisotekt EL-A-Vlies
 Dachdichtungsbahn
 z.B. Duriglas G 200 DD
 2,6 cm Schalung

10 cm Wärmedämmung
 Lattung 40/60
 2,4 cm Schalung 24/65
 1 cm Gipskartonplatte

5 cm Wärmedämmung
 6 cm Sparverblender

Gefällekeil

Bitumenschutzanstrich



**CHLUMSKY
 PETERS
 HILDEBRAND
 ARCHITEKTEN
 GMBH
 DIPL.-ING BDA
 Ingenieurbüro
 Dipl.-Ing. (FH)
 Uwe Schultz**

Moltkeplatz 4
 23564 Lübeck
 Telefon 0451/61055-0
 Telefax 0451/61055-99

Bauvorhaben
 Modernisierung und
 Umnutzung
 Speicher im Thurow

Bauherr/in
 Stadt Klütz
 Schlosstraße 1
 23948 Klütz

Planinhalt

Nr. / Index

Datum **geplottet am**
 12.05.2003 31.08.2004

Maßstab
 1:5

