

Montageanleitung

1.

Die Montageschiene ist in der Länge so zu wählen, dass diese der Länge der abgemauerten (unzugänglichen) Mauernische entspricht (mind. jedoch so lange das eine Befestigung durch Montageschiene und Laufschiene in den Sturz gewährleistet ist).
Zu kürzen ist die Montageschiene im hinteren Bereich.



2

Montageschiene und Laufschiene werden miteinander vernietet. Falls keine Niete zur Hand sind, können Lauf- und Montageschiene auch mit den mitgelieferten M 6x 10 Schrauben verschraubt werden (Bohrlöcher und Senkungen sind vor Ort zu machen).

→ Vor der Montage ist zu prüfen ob sich der Laufwagen ungehindert bewegen kann. ←

3

Vor der Befestigung der Laufschiene im offenen Durchgangsbereich werden die beiden Bohrer (aus dem Montageset) in die Führungsrohre eingeführt.

4

Beim Montieren der Schiene ist mit einer Befestigung der Laufschiene im offenen Durchgangsbereich zu beginnen.

TIPP: Durch einseitiges Unterlegen zwischen Sturz und Laufschiene im offenen Durchgangsbereich kann eine leichte Schräglage erreicht werden, was dazu führt, dass die Laufschiene im verschlossenen Nischenbereich direkt am Sturz anliegt.

5

Mit Hilfe des Imbus-Kugelkopfs kann nun die Bohrung erfolgen (Empfohlen wird hierbei, ohne Schlag zu Bohren).

6

Nach dem Bohren wird die Schiene wieder demontiert. Die Bohrer werden entfernt und die beiden Dübel mit den Befestigungsschrauben in die Führungsrohre eingeschoben.

7

Nach erneutem Befestigen der Laufschiene im offenen Durchgangsbereich werden die beiden Dübel mit Hilfe der Befestigungsschrauben ins Mauerwerk eingetrieben. Durch ein anschließendes Anziehen der Schrauben ist die Befestigung im unzugänglichen Bereich erfolgt.